

Программа
Второй международной научно-практической конференции
«Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских
транспортных систем» – «ИКМ МТМТС 2013»
Санкт-Петербург, 03 - 04 июля 2013 г.

Program
Second International scientific-practical conference
«Simulation and complex modelling in marine engineering and marine
transporting systems» – SCM MEMTS 2013
(International Maritime Defence Show – IMDS-2013)
St.-Petersburg, Russia, 03 - on July, 04th, 2013 year

Первый день, 03 июля.

09.45 – 10.20. Регистрация участников.

10.20 – 10.30. Открытие конференции.

Вступительное слово. Юсупов Р.М., директор СПИИРАН, член-корреспондент РАН, Заслуженный деятель науки и техники РФ, Санкт-Петербург.

Доклады участников

1. 10.30 - 11.00

Имитационное моделирование как инструмент анализа и оценки выполнимости перспективных производственных программ верфи по строительству и ремонту сложных технических изделий в условиях постоянно меняющегося рынка судостроительной продукции. Бузаков А.С., Rogozin В.А., ОАО «Адмиралтейские верфи», Догадин А.В., ГМТУ, Долматов М.А., Плотников А.М., Федотов Д.О., ОАО «ЦТСС», Санкт-Петербург.

Simulation as the tool of the analysis and an estimation of feasibility of perspective production programs of shipyard on building and repair of difficult technical products in the conditions of constantly varying market of ship-building production. *Buzakov A.S., Rogozin V.A., JSC «Admiralteiskie Verfi», Dogadin A.V., FMTU, Dolmatov M.A., Plotnikov A.M., Fedotov D.O., JSC «Shipbuilding & Shiprepair Technology Center», Saint-Petersburg.*

2. 11.00 - 11.30

Использование имитационного моделирования для обоснования выбора портового оборудования на примере внутрипортовой логистики. Тропина Ю.О., *The AnyLogic Company, Санкт-Петербург.*

Using simulation modeling approach in sea ports for making well-grounded choice between equipment configurations used for intraport logistics operations. *Tropina Y.O., The AnyLogic Company, Saint-Petersburg.*

3. 11.30 - 12.00

Состояние и перспективы использования технологии виртуального прототипирования в современном судостроении. Вигер Н.И., *VE Group (ООО «ВИ Групп»), Москва.*

4. 12.00 - 12.30

Использование имитационного моделирования для обеспечения надежности и безопасности судовых энергетических установок. Медведев В.В., ГМТУ, Половинкин В.Н., ФГУП «Крыловский ГНЦ», Семионичев Д.С., ФАУ «Российский морской регистр судоходства», Санкт-Петербург.

Use of simulation modeling for maintenance of reliability and safety of ship power installations. *Medvedev V.V., FMTU, Polovinkin V.N., Krilov's shipbuilding RC, Semionichev D.S., Russian Maritime Register of Shipping, Saint-Petersburg.*

5. 12.30 - 13.00

Компонентное моделирование судовых систем для технологических тренажеров компании Транзас. *Тарасов С.В., Лебедев Д.В., Николаев И.А., ЗАО «Транзас Технологии», Санкт-Петербург.*

Component-based Modeling of Ship Systems for Technological Simulators of Transas. *Sergey V. Tarasov, Dmitry V. Lebedev, Ilya A. Nikolaev, Transas Technologies (ZAO), Saint-Petersburg.*

6. 13.00 - 13.30

Исследования проблем создания и применения морских транспортных систем на основе теории очередей. *Рыжиков Ю.И., Уланов А.В., ВКА имени А. Ф. Можайского, Санкт-Петербург.*

Investigation of marine transport systems developot and execution proplems based on queuing theory. *Ryzhikov Yu.I., Ulanov A.V. Military Space Academy under A. F. Mozhaisky, Saint-Petersburg.*

7. 13.30 - 14.00

Использование парадигмы повсеместных вычислений для моделирования спасательных операций на воде. *Смирнов А.В., Шилов А.Г., СПИИ РАН, Санкт-Петербург.*

Ubiquitous computing for maritime rescue operations modeling. *Smirnov A.V., Shilov N.G., SPIIRAS, Saint-Petersburg.*

14.00 - 14.30

Кофе-брейк

8. 14.30 - 15.00

Междисциплинарный подход к сохданию современных автоматизированных систем управления интермодальными перевозками. *Лукинский В.С., СПбГИЭУ, Романов В.А., РТИ, Рига, Зеленцов В.А., Кириллов Н.П., Потрясаев С.А., Соколов Б.В., СПИИ РАН, Санкт-Петербург.*

9. 15.00 - 15.30

Методология и технологии многокритериального анализа критичности отказов функциональных элементов общесудовых систем. *Павлов А.Н., СПИИ РАН, Кулаков А.Ю., ФГУП «КБ «Арсенал» имени М. В. Фрунзе, Павлов Д.А., ВКА имени А. Ф. Можайского, Санкт-Петербург.*

Methodology and technologies of the multicriteria analysis of failure criticality of general ship systems' functional elements.

10. 15.30 - 16.00

Модели и методики наземно-аэрокосмического мониторинга акватории и инфраструктуры морского порта. *Бровкина О.В., Жуков Д.В., Мочалов В.Ф., ВИКИ имени А.Ф. Можайского, Матьяш В.А., ГУАП, Санкт-Петербург.*

11. 16.00 - 16.30

Применение ПК АРБИТР для решения задач автоматизированного анализа надежности систем судовых атомных энергетических установок. *Кудинович И.В., Шкляр Н.В., ФГУП «Крыловский ГНЦ», Нозик А.А., Струков А.В., ОАО «СПИК СЗМА», Санкт-Петербург.*

Application software ARBITR for a particular purpose of automated analysis of reliability of ship of nuclear power plants. *Kudinovich Igor V., Shklyarov Nikita V., The Krylov Institute, Nozik Aleksandr A., Strukov Aleksandr V., JSC «SPIK SZMA», Saint-Petersburg.*

12. 16.30 - 17.00

Пути повышения конкурентной способности объектов морской техники и морских транспортных систем на основе моделирования квалиметрических баз данных и знаний технологических решений и их ранговой сертификации. *Смольников А.В., ГМТУ, Бобрович В.Ю., ОАО «Концерн «НПО «Аврора», Алексеев А.В., ГМТУ, Антипов В.В., ОАО «Концерн «НПО «Аврора», Санкт-Петербург.*

13. 17.00 - 17.30

Сценарное логико-вероятностное моделирование опасной ситуации с использованием ПК АРБИТР. *Струков А.А., ГУМуРФ им. адмирала С.О. Макарова, Гладкова И.С., Струков А.В., ОАО «СПИК СЗМА», Санкт-Петербург.*

Scenario Logical and probabilistic modeling of a dangerous situation with using the software 'ARBITR'. *Gladkova I.A., Strukov A.V. JSC «STC SZMA», Strukov A.A., Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping, Saint-Petersburg.*

14. 17.30 - 18.00

Анализ технологий мониторинга состояния отрасли судового машиностроения. *Удодова Е.Н., Алексеев А.В., СПбГМТУ, Санкт-Петербург.*

Стендовые доклады участников без выступления

1. Имитационное моделирование процесса времясберегающего обслуживания потоков в линейных транспортных коммуникациях. *Лукомская О.Ю., ФГБУН ИПТ им. Н.С. Соломенко РАН, Санкт-Петербург.*
Simulation of flow time-saving service in linear transport communications. *Lukomskaya O.Yu., Institute of Transport Problems of RAS by N.S. Solomenko, Saint-Petersburg.*
2. Инновационные решения при формировании структур комплексов морской техники для добычи нефти и газа на шельфе. *Серова Е.Г., ГЭУ, Портной А.С., ГМТУ, Санкт-Петербург.*
Innovative Solutions in Forming of Marine Engineering Complexes Structure for Offshore Oil and Gas Extraction. *Serova Elena G., State University of Economics, Portnoy Aleksey S., State Marine Technical University, Saint-Petersburg.*
3. Комплексное моделирование измерительно-вычислительных операций при мониторинге состояния движения малоразмерных судов в локальной акватории. *Палицын В.А., ГУАП, Соколов Б.В., СПИИ РАН, Санкт-Петербург.*
Integrated modelling measuring-calculating operations for low-sized boats motion state monitoring in local water area. *Palitsyn P.A., SUAI, Sokolov B.V., SPIIRAS, Saint-Petersburg.*
4. Using gis for freight supply chain modeling. *Andrejs Tambovcevs, Yuri Merkurjev, Riga Technical University, Riga.*
5. Learning curves experimented over a virtual port: simulation training and its impact in terminal activities. *Agostino G. Bruzzone, Marina Massei, DIME Genova, Francesco Longo, MSC-LES University of Calabria, Simonluca Poggi, MAST srl, Genova, Matteo Agresta, Savona, Italy.*

Второй день, 04 июля: В.О., СПИИРАН, 14-ая линия, д.39.

**09.00 – 11.00. Круглый стол участников.
Panel Discussion**

Прикладное моделирование и моделирование в морской окружающей среде:

- Моделирование судов и портов;
- Морское моделирование для безопасности.

Applied Modelling & Simulation in the Marine Environment:

- Simulating Ships and Ports;
- Marine Simulation for Safety and Security.

Оргкомитет конференции